



liftinstituut

SINCE 1933

Bericht zur Baumusterprüfung

Zugehöriger Bericht zur Baumusterprüfbescheinigung Nummer : NL13-400-1002-184-01
Ausstellungsdatum der Originalbescheinigung : Juni 25, 2013
Erzeugnis : Aufzugskomponente
Nummer der Fassung / Datum : 5; 06-02-2023
Anforderungen : Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU
EN 81-20:2020 Klausel 5.6.6.2 und 5.6.7.3
Projekt Nummer : P220414

1. Allgemeine Anforderungen

Beschreibung des Erzeugnisses : Selbstüberwachung der Motorbremse als Teil des Elementes zum Schutz gegen unbeabsichtigte Fahrkorbbewegung und/oder unkontrollierte Aufwärtsbewegungen des Fahrkorbs

Handelsmarke : Yaskawa

Typ : CIMR-LCxAXxxxxxx-910x and
CIMR-LCxFXxxxxxx-91xx

Name und Anschrift des Herstellers : Yaskawa Electric UK LTD
1 Hunt Hill Orchardton Woods
Cumbernauld G68 9LF
United Kingdom

und
Yaskawa Electric Corporation
2-13-1-Nishimiyaichi Yukuhashi-City
Fukuoka 824-8511
Japan

Labor : -

Anschrift des geprüften Aufzugs : -

Datum der Prüfung : Dezember 2022 – Februar 2023

Prüfung durchgeführt von : W. Bijlsma



2. Beschreibung des Aufzugskomponent

Die im Bericht beschriebene Selbstüberwachung darf nur in Verbindung mit einem geeigneten Detektionssystem und geeigneten Triebwerksbremsen zum Schutz gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs und/oder unkontrollierte Aufwärtsbewegungen des Fahrkorbs eingesetzt werden.

Die Selbstüberwachung ist im Frequenzumrichter integriert und wird wirksam nachdem Parameter "S6-17" eingestellt ist auf "1".

Zwei Eingänge können für die Selbstüberwachung des ordnungsgemäßen Öffnens und Schließens der Bremse programmiert werden.

Die Überwachung kann sowohl mit Öffner-Kontakten (NC) als auch mit Schließer-Kontakten (NO) durchgeführt werden.

Die aktivierte Selbstüberwachung verhindert ein betriebsmäßiges Anfahren des Aufzugs, wenn an mindestens einem Eingang eine der folgenden Situationen festgestellt wird:

- Nach Empfang eines Fahrbefehls und der Ausgabe des Befehls "Bremse öffnen" ändert sich der Zustand des Signals zur Bremsüberwachung nicht innerhalb der Zeit "S6-05" (Voreingestellt auf 500ms, einstellbar auf 0-10s).
- Bei Fahrtende und der Ausgabe des Befehls "Bremse schließen" ändert sich der Zustand des Signals zur Bremsüberwachung nicht innerhalb der Zeit "S6-05" (Voreingestellt auf 500ms, einstellbar auf 0-10s).
- Wenn eines der beiden Bremsüberwachungssignale während der Fahrt sich länger ändert als der Zeit eingestellt in "S6-06" (Voreingestellt auf 500ms, einstellbar auf 0-60s, dieser Funktion ist auf Wunsch erhältlich).

Nach dem Erkennen einer Fehlfunktion der Bremsen bleibt der Aufzug auch nach dem Aus- und Wiedereinschalten der Betriebsspannung oder nach Betätigung der Rücksteltaster außer Betrieb (verriegelt).

Die Verriegelung kann nur durch Programmierung des Parameters "S6-18=1" zurückgesetzt werden.

Technische Daten der Eingänge :

Spannung	: +24,0 VDC
Schaltpegel	: typ. 11,85 VDC
Stromaufnahme bei 24V	: typ. 12,6 mA

Ein Beispiel vom Grundaufbau sind in Anhang 1 aufgeführt.



liftinstituut

SINCE 1933

3. Untersuchungen und Tests

Die Prüfung enthielt eine Überprüfung, ob die Konformität mit der Aufzugrichtlinie 2014/33/EU eingehalten wurde, basiert auf der Grundlage der harmonisierten Produktnorm EN 81-20:2020.

Probleme, die nicht erfasst sind oder diesen Normen nicht entsprechen, stehen in direktem Zusammenhang mit den zuvor genannten wesentlichen Anforderungen auf der Grundlage der Risikobewertung, soweit möglich, mithilfe der harmonisierten A- und B-Normen.

Die Untersuchung umfasste:

- Prüfung der technischen Dokumentation (siehe Anhang 2)
- Untersuchung des repräsentativen Modells, um die Konformität mit der technischen Dokumentation festzustellen.
- Prüfungen und Tests, um die Erfüllung der Anforderungen zu prüfen.

4. Ergebnisse

Nach der abschließenden Prüfung wurden das Produkt und die technische Dokumentation für den Anforderungen entsprechend befunden. Die Funktionsprüfungen wurden ohne Bemerkungen bestanden.

5. Bedingungen

Zusätzlich zu oder abweichend von den anwendbaren Anforderungen in den in Betracht gezogenen Vorschriften / Normen (siehe Zertifikat und / oder Seite 1 dieses Berichts) müssen die folgenden Bedingungen berücksichtigt werden:

- Während der Inbetriebnahme des Aufzugs und nach jeder Änderung der Software des Yaskawa CIMR-LCxAXxxxxxx-910x oder CIMR-LCxFxxxxxx-91xx, muss die ordnungsgemäße Funktion der Selbstüberwachung der Bremse überprüft werden.
Die Überprüfung erfolgt zum einen durch Trennen der einzelnen Signale der Bremsüberwachung, zum anderen durch Kurzschließen der einzelnen Eingänge der Bremsüberwachung mit 24 VDC.
Bei jedem Fahrbefehl muss die Manipulation der Selbstüberwachung erkannt werden. Um den Aufzug wieder in Betrieb zu nehmen muss ein Manueller Rücksetzen der Frequenzrichter notwendig sein.



liftinstituut

SINCE 1933

6. Schlussfolgerungen

Auf der Grundlage der Ergebnisse der Baumusterprüfung stellt Liftinstituut B.V. eine Baumusterprüfbescheinigung aus.

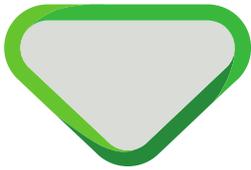
Die Baumusterprüfbescheinigung gilt nur für Produkte, die mit denselben Spezifikationen wie das Baumustergeprüfte Produkt konform sind. Diese Bescheinigung wird auf der Grundlage der am Datum der Ausstellung geltenden Anforderungen ausgestellt. Bei Änderungen der Produktspezifikationen, Änderungen der Anforderungen oder Änderungen beim Stand der Technik fordert der Bescheinigungsinhaber Liftinstituut B.V. auf, die Gültigkeit der Baumusterprüfbescheinigung zu überprüfen. Diese Baumusterprüfbescheinigung ist eine Übersetzung aus dem Englischen. Wenn es Unterschiede gibt, dann ist der ursprüngliche Bericht maßgebend.

Erstellt von:

W. Bijlsma
Produkt Spezialist Zertifikation

Bescheinigungsentscheidung von:

W. Visser
Certification Expert



Anhänge

Anhang 1 Impression Yaskawa Frequenz Umrichter





liftinstituut

SINCE 1933

Anhang 2 Dokumente der technischen Dokumentation, die Gegenstand der Prüfung waren

Titel	Datum
Software Functional Specification Rev.0.docx	13-03-2013
Software Functional Specification rev.1.docx	09-04-2013
Brake-status-monitor Betriebsanleitung_eng.docx	13-06-2013
A3-Brake Monitor complete.odp (Testbericht)	25-03-2020

Anhang 3 Überprüfte Abweichungen von den Normen

Keine Abweichung von EN 81-20:2020

Anhang 4 Revision von Bescheinigung und Bericht

Rev.:	Datum	Inhalt der Revision
-	25-06-2013	Original
1	10-09-2013	Name des Produkts geändert
2	30-03-2015	Produktbezeichnung CIMR-LCx Fxxxxxxx – 91xx aufgenommen
3	27-06-2017	Zusatz von der Bremsüberwachung Applikation für die Schutz gegen unkontrollierte Aufwärtsbewegungen des Fahrkorbs und Update nach der neue Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU
4	27-03-2020	5-jährliche Neubewertung und Revalidierung Bremsüberwachungsanwendung
5	06-02-2023	Standardversion aktualisiert

--- Ende des Berichts ---